

## INSTALLASJONSBEKRIVELSE

Veirekkverk av stål på stålstolp cc1m med bakskinne

CC4-H2-1





## INN H O L D

<b>1</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>side 3</b>
<b>2</b>	<b>Installering av stolper</b>	<b>side 3</b>
<b>3</b>	<b>Installering av skinner</b>	<b>side 3</b>
<b>4</b>	<b>Etterkontroll</b>	<b>side 5</b>
<b>5</b>	<b>Vedlikehold</b>	<b>side 5</b>

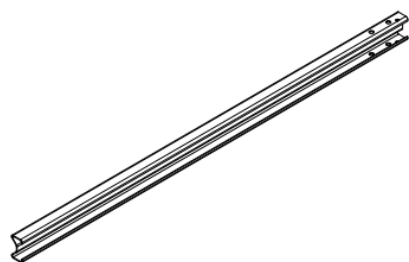
## 1 Beskrivelse

Dette rekkverket er testet og godkjent i klasse H2 iht. EN 1317-2. Det benyttes sigmastolper 1 meters stolpeavstand, bakskinne M-profil og W profil type A frontskinne samt tilhørende festemateriell.

Rekkverket er testet og godkjent som følger:

Stolpeavstand (CC)	Styrke	Arbeidsbredde (W) Klasse / testresultat	Dynamisk utbøyning	Skadeklasse
1 meter	H2	W5 / 1,3 m	1,1 m	B

Hull til stolper bores eller slås i grunnen før stolpen installeres. Til dette brukes rekkverksrigg, f.eks. borerigg eller slagbil. Man må påse at stolpen får godt feste i grunnen, det er derfor viktig at stolpen ikke plasseres for langt ut mot vegskulderkanten. Hullet bør være noe dypere enn den dybden stolpen skal monteres. Stolpen plasseres så oppi dette hullet. Noe grus helles oppi hullet slik at riktig høyde på stolpen kan justeres inn.



Figur 1: Sigmastolpe.

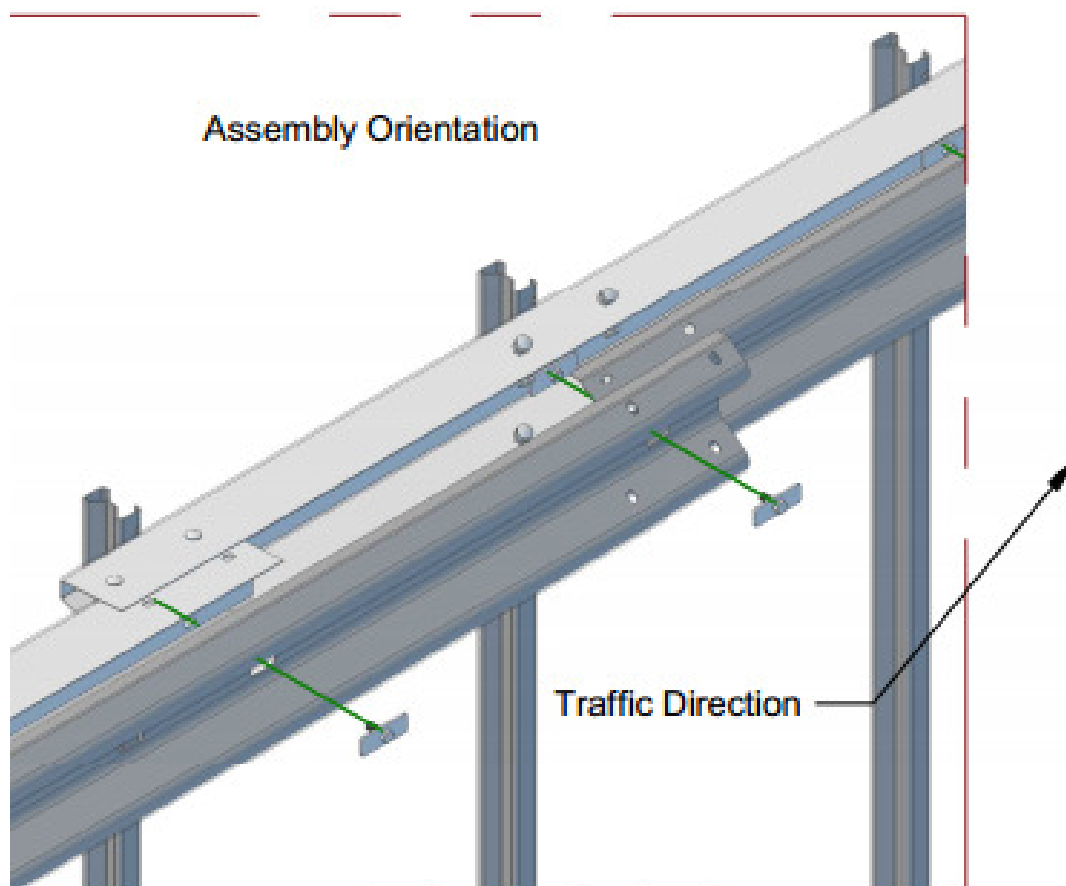
## 3 Installering av skinner

Bakskinnen monteres til øvre hull i sigmastolpen. A-profil skinner monteres til bakskinnen. Det anbefales å montere opp en lengde med bakskinner på sigmastolpen og deretter montere på frontskinnen (W-profilen). For å klare å skjøte W-profilen er det vanlig å sette et trestykke mellom bakskinne og w-profilen, se bildet.

Skinnen festes så til naboskinner med 8 stk. M16x25 linsehodebolter festet med skive og mutter alternativt flensemutter (mutter med fast skive). Det er viktig at man benytter riktig festemateriell for at rekkverket skal fungere som godkjent. Dvs. man skal ikke benytte festemateriell av dårligere eller bedre kvalitet



enn beskrevet. Skinnene har en smal og en bred side. Den smale siden skal ligge under den bred med kjøreretningen slik at man ikke kan «huke» i skjøten ved f.eks. påkjørsel eller brøyting mv. Den smale siden har et lite hull. Når rekkverket er riktig montert skal man ikke kunne se dette hullet fra fremsiden av rekkverket. Før mutterne skrues helt til så rettes rekkverket opp i riktig høyde. Toppen av skinnen skal være 75cm over topp asfalt. I tillegg justeres rekkverket i lengderetning om nødvendig. Alle muttere skrues til og stolpehull fylles med grus. Grusen skal komprimeres for å sikre godt hold til stolpene. Justering av rekkverket anbefales å fullføres før frontskinnen monteres på.





## 4 Etterkontroll

Etter montering er det viktig at man går over rekkverket og sjekker at alle bolter og muttere er montert og at disse er godt festet.

## 5 Vedlikehold

Det er ikke satt noe fast intervall på inspeksjon av ferdig rekkverk. Dette må vurderes fra sted til sted, avhengig av trafikkbelastning, klima mv. Ødelagte elementer skal skiftes ut ved skader. Rekkverket kan rengjøres med vann og evt. med bruk av et PH-nøytralt vaskemiddel.