



## Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet: Vegdirektoratet      Saksbehandler/telefon: Matteo Pezzucchi / 22073246      Vår referanse: 17/1309-30      Deres referanse:      Vår dato: 07.06.2017

### Godkjenning av rekkverksovergang mellom CC4-BT1 brurekkverk og StalPro hd vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av rekkverksovergang mellom CC4-BT1 brurekkverk og StalPro hd vegrekkverk fra Stalprodukt S.A med journalnummer 16/2214-70 datert 25.11.16 og videre innlevert dokumentasjon.

Søknaden inneholder:

- Testrapportnummer STP/S/0006/2017 (TB51 test) innlevert 17.05.17 og testrapportnummer STP/S/0026/2016 (TB11 test) og STP/S/0027/2016 (TB51 test) innlevert 17.02.17. Datasimuleringer er utført av Stalprodukt S.A..
- Tegningsnummer MD/115/2016 datert november 2016 av overgang mellom CC4-BT1 brurekkverk til StalPro hd vegrekkverk.

CC4-BT1 brurekkverk består av en føringsskinne i stål med bakkanal (U-profil) og utblokkingsbøyle montert på H-stolper. Rekkverksstolper er sveist til fotplate. Rekkverket er testet med 2,0 meter stolpeavstand. Rekkverket er godkjent i styrkeklasse H2, godkjenningsbrev nummer 16/2214-5. Rekkverket var tidligere godkjent som SVS-Bru1 standard rekkverk.

StalPro Rail hd er et enkeltsidig rekkverk som består av en føringsskinne montert på C-stolper ved bruk av utblokkingsbøyer. Rekkverket er testet med 1,33 meter stolpeavstand. Rekkverket er godkjent i styrkeklasse H1 og H2, godkjenningsbrev nummer 16/2214-21.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Rekkverksovergang har en total lengde på 8,0 meter med stolpeavstand på 1,33 meter. Rekkverksovergangen er testet i styrkeklasse H2. Rekkverksovergangen tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbredde W4 og skadeklasse B.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til bruk av rekkverksovergang mellom CC4–BT1 brurekkverk og StalPro hd vegrekkverk på offentlig veg i Norge.

Leverandøren skal levere bruksanvisning til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangen skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse (ref. til tegningsnummer MD/115/2016). Håndbok N101 legges til grunn for plassering og forankring av rekkverket og rekkverksender.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i rekkverksutforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

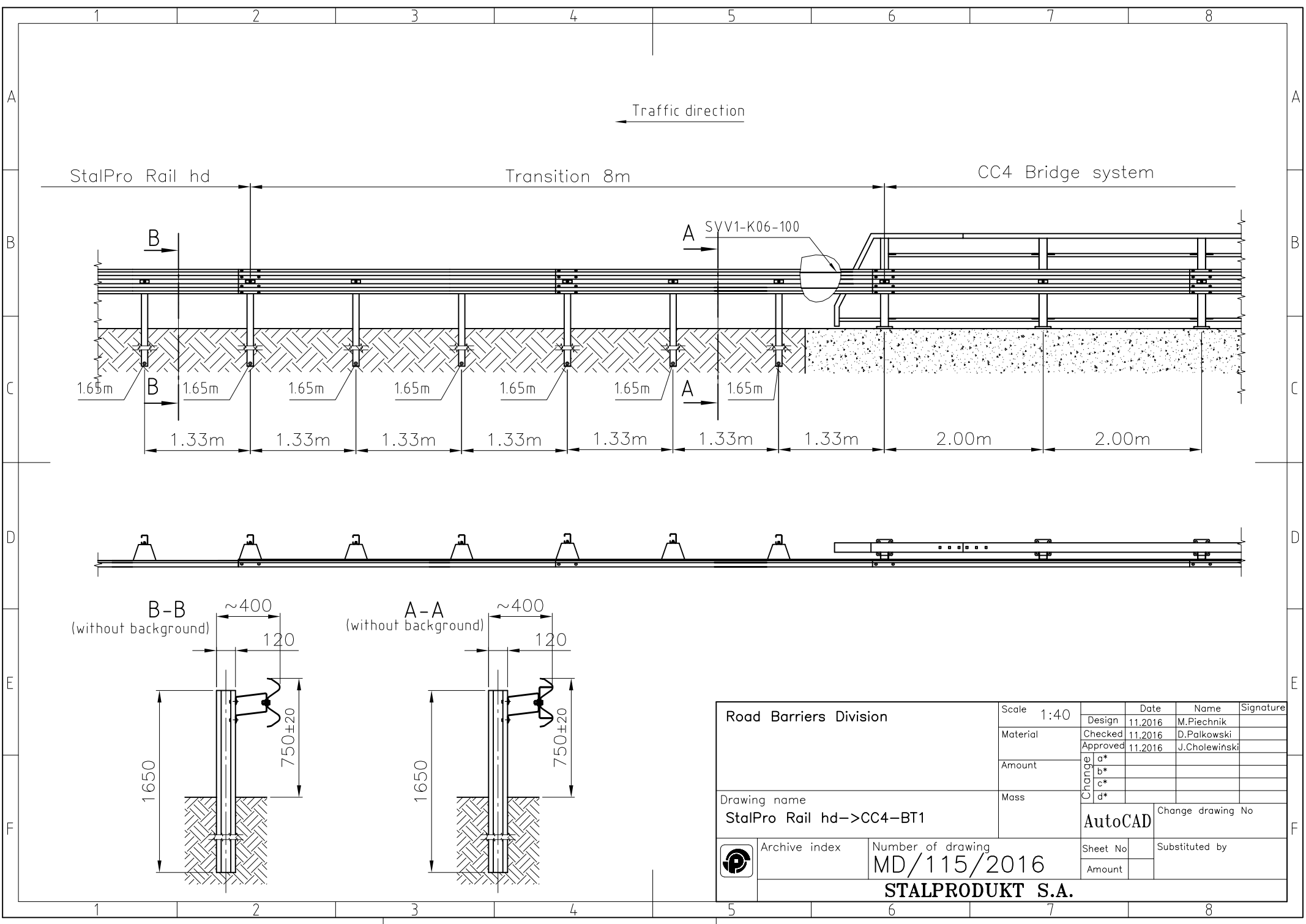
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log  
Kontorleder

Matteo Pezzucchi

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til  
Veisikring AS, Postboks 41 74, 3005 DRAMMEN  
Stalprodukt S.A, ul. Wygoda 69, 32–700 Bochnia, Polen



Traffic direction

StalPro Rail hd

Transition 8m

CC4 Bridge system

SVV1-K06-100

1.65m

1.65m

1.65m

1.65m

1.65m

1.65m

1.65m

1.65m

1.33m

1.33m

1.33m

1.33m

1.33m

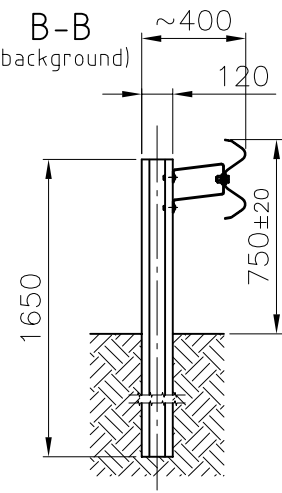
1.33m

1.33m

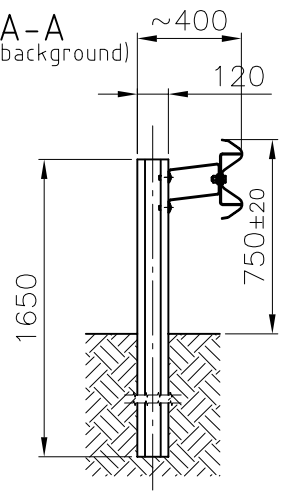
2.00m

2.00m

B-B  
(without background)



A-A  
(without background)



Road Barriers Division		Scale	1:40	Date	11.2016	Name	M.Piechnik	Signature	
		Material		Checked	11.2016	D.Palkowski			
Drawing name StalPro Rail hd->CC4-BT1		Amount		Approved	11.2016	J.Cholewiński			
		Mass		Change	a*				
Archive index		Number of drawing MD/115/2016		Change drawing No		AutoCAD			
				Sheet No		Substituted by			
STALPRODUKT S.A.				Amount					