



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Matteo Pezzucchi / 22073246 Vår referanse: 17/1309-32 Deres referanse: Vår dato: 07.06.2017

Godkjenning av rekkverksovergang mellom CC4-BT2 brurekkverk og StalPro hd vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av rekkverksovergang mellom CC4-BT2 brurekkverk og StalPro hd vegrekkverk fra Stalprodukt S.A med journalnummer 16/2214-70 datert 25.11.16 og videre innlevert dokumentasjon.

Søknaden inneholder:

- Testrapportnummer STP/S/0022/2017 (TB51 test) innlevert 31.05.17 og testrapportnummer STP/S/0028/2016 (TB11 test) og STP/S/0029/2016 (TB51 test) innlevert 17.02.17. Datasimuleringer er utført av Stalprodukt S.A..
- Tegningsnummer MD/118/2016 datert november 2016 av overgang mellom CC4-BT2 brurekkverk til StalPro hd vegrekkverk.

CC4-BT2 brurekkverk består av en føringssskinne i stål med bakskinne og utblokkingsbøyle montert på H-stolper. Rekkverksstolper er sveist til fotplate. Rekkverket er testet med 2,0 meter stolpeavstand. Rekkverket er godkjent i styrkeklasse H2, godkjenningsbrev nummer 16/2214-6. Rekkverket var tidligere godkjent som SVS-Bru2 standard rekkverk.

StalPro Rail hd er et enkeltsidig rekkverk som består av en føringssskinne montert på C-stolper ved bruk av utblokkingsbøyer. Rekkverket er testet med 1,33 meter stolpeavstand. Rekkverket er godkjent i styrkeklasse H1 og H2, godkjenningsbrev nummer 16/2214-21.

Rekkverksovergang består av et kort koblingselement mellom vegrekkverk og brurekkverk. Rekkverksovergangen er testet i styrkeklasse H2. Rekkverksovergangen tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbredde W5 og skadeklasse B.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til bruk av rekkverksovergang mellom CC4–BT2 brurekkverk og StalPro hd vegrekkverk på offentlig veg i Norge.

Leverandøren skal levere bruksanvisning til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangen skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse (ref. til tegningsnummer MD/118/2016). Håndbok N101 legges til grunn for plassering og forankring av rekkverket og rekkverksender.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i rekkverksutforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

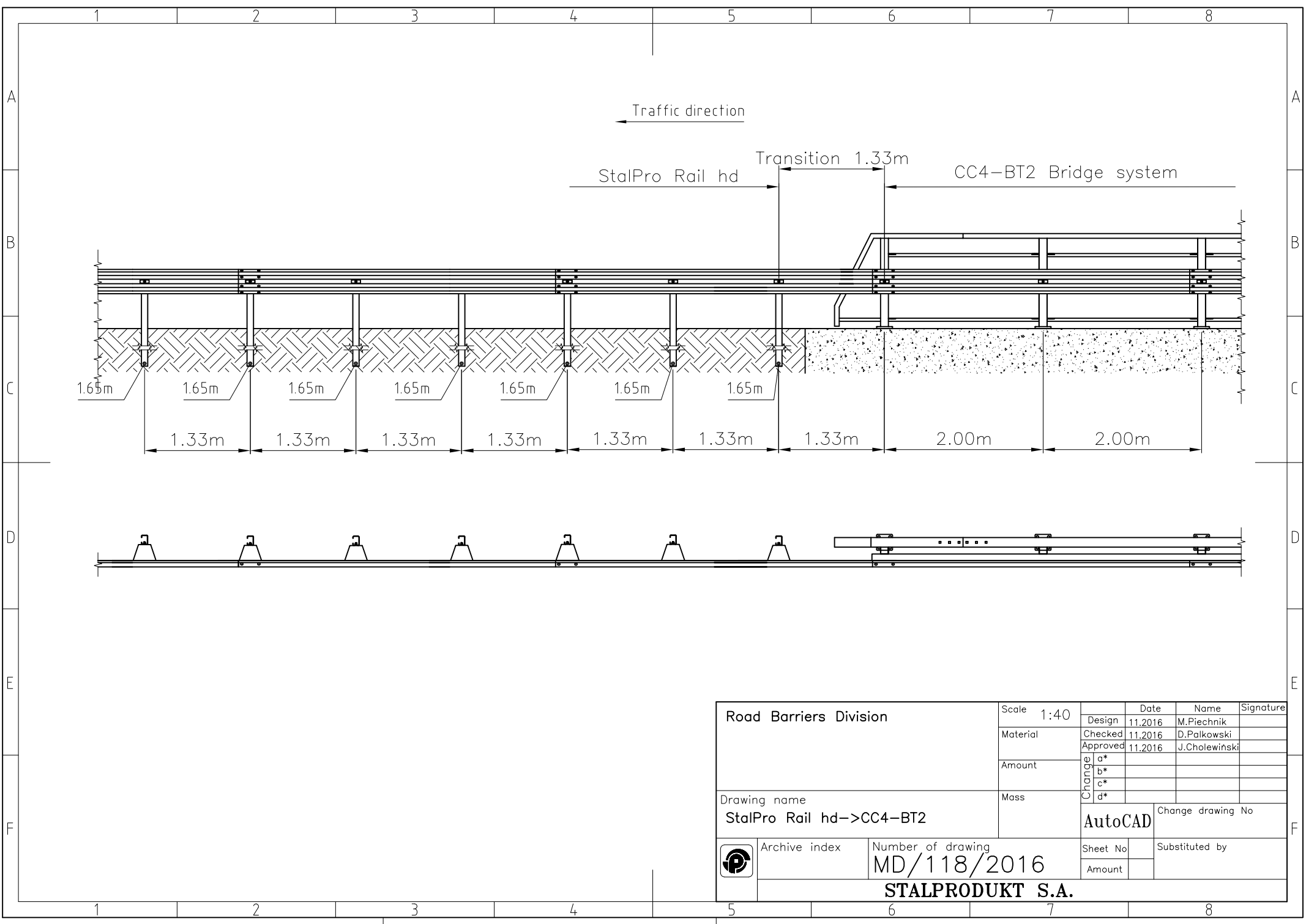
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
Kontorleder

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
Veisikring AS, Postboks 41 74, 3005 DRAMMEN
Stalprodukt S.A, ul. Wygoda 69, 32–700 Bochnia, Polen



Road Barriers Division		Scale	1:40	Date	11.2016	Name	M. Piechnik	Signature	
		Material		Checked	11.2016	D. Palkowski			
Drawing name StalPro Rail hd → CC4-BT2		Amount	Mass	Approved	11.2016	J. Cholewiński			
				Change	a*				
Archive index		Number of drawing	MD/118/2016	Change drawing No		AutoCAD			
				Sheet No		Substituted by			
STALPRODUKT S.A.		Amount							